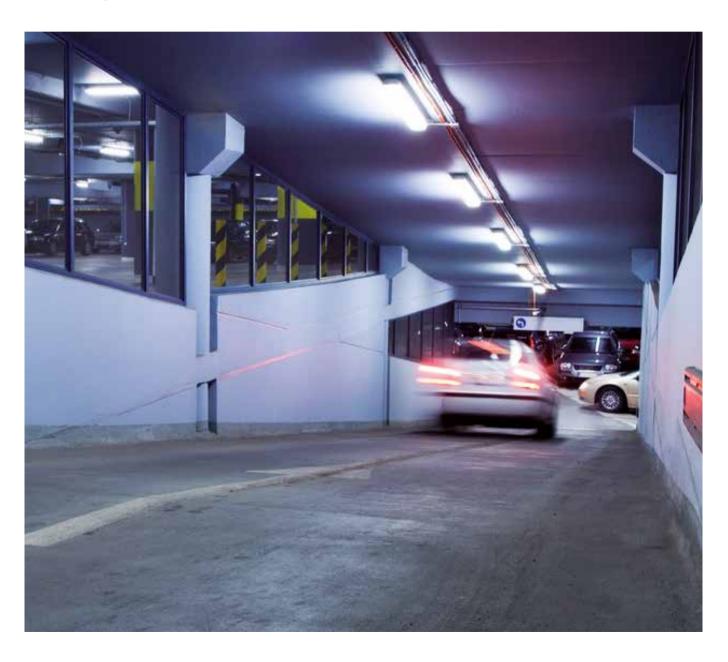
transpeed Weitbereichsidentifikation Fahrzeuge verlässlich identifizieren





tranSpeed * Weitbereichsidentifikation

Fahrzeuge verlässlich identifizieren

Die schnelle, zuverlässige und automatische Weitbereichsidentifikation identifiziert Fahrer und Fahrzeuge bei jedem Wetter. Warteschlangen in Zufahrts- und Ausfahrtbereichen werden eliminiert. Ideal geeignet für Parkplätze, Verkehrsmanagement und komfortabler Zufahrtskontrolle. Die Technologie kann ebenfalls im Schienenverkehr, auf zufahrtsbeschrankten Stadtzentren, Flughäfen

oder auf Mautstraßen zum Einsatz kommen. tranSpeed integriert sich durch viele vorhandene Schnittstellen nahtlos in andere Kontrollsysteme, kann aber auch als Standalone-Lösung verwendet werden. Eine breite Auswahl von Transpondern steht zur Verfügung, darunter robuste Heavy-Duty-Transponder, selbstklebende Etiketten für Windschutzscheiben und ISO-Karten, die zwei Lesetechnologien perfekt kombinieren.

Präzise, verlässlich, leistungsstark Vorteile auf einen Blick



Einfache Benutzerführung

Große LEDs und eindeutige Signaltöne geben dem Nutzer klares visuelles und optisches Feedback.



Dual Technology

Verbinden Sie Zufahrts- und Zutrittskontrolle in einer Karte. Beide Technologien können in demselben Transponder in-tegriert werden und erzielen die maximale Reichweite.



Plug & Play

Durch die kompakte Bauform mit integrierten Antennen können die Lesegeräte mit normaler Strom- und Datenleitung versorgt und nur über einen Stecker angeschlossen werden.



Sicherheit

Eine speziell entwickelte Vignettenfunktion, in Kombination mit dem deister "smart frame", gewährt Datensicherheit sowie Schutz vor Manipulation.



Prüfen statt Trial-and-Error

Der sogenannte POC macht die Feldstärke an jeder Position sichtbar. So findet sich leicht die beste Position für den Transponder.



Made in Germany

Alle Produkte sind "Made in Germany" und werden nach höchsten Maßstäben auf Funktion und Qualität entwickelt, produziert und getestet.

Transponder für die Windschutzsscheibe

Selbstklebend mit Vignettenfunktion

Der Windschutzschreibentransponder als Identifikationsmittel für Fahrzeuge enthält als Sicherheitsmaßnahme neben dem verschlüsselten deister "smart frame" für die Datensicherheit eine Vignettenfunktion zum Abrissschutz.

Die speziell entwickelte Antenne erlaubt eine optimale Reichweite durch die Scheibe von bis zu 6 m mit einem TSU 200 Leser. Für eine konstante Reichweite bei verschiedenen Fahrzeugtypen ist der Transponder mit einer Funktion für Reichweitenanpassung ausgestattet. So lassen sich RRD-Sticker an eingezeichneten Punkten aufkleben. Mit diesem lässt sich die Identifikationsreichweite auf 66 % oder wahlweise 33 % reduzieren. So kann sichergestellt werden, dass verschiedene Fahrzeugtypen auf gleicher Distanz von dem Lesegerät erfasst werden.



Betrugssicherer Abrissschutz



Reichweite einstellbar



"smart frame" Datensicherheit







POCRFID Felder sichtbar machen

Bei der Installation eines Systems zur Weitbereichs-Identifikation stellt sich stets die Herausforderung, Leser wie auch Transponder optimal zu platzieren, damit alle Fahrzeuge verlässlich erfasst werden. Eine optimale Lösung dazu ist der zum Patent angemeldete POC.

Der POC verhält sich genau so wie ein Transponder. Er zeigt anhand der integrierten LED an jeder beliebigen Position die verfügbare Kommunikation zwischen Leser und Transponder. So findet man eindeutig und schnell die optimale Position für den Transponder. Der POC ist sowohl für passive Transponder wie auch für aktive Transponder erhältlich.



TSU Serie

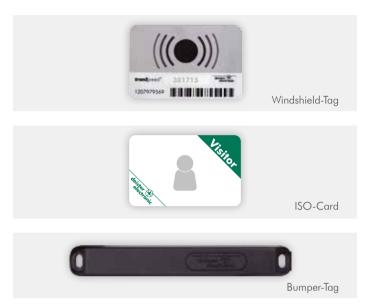
Passive Weitbereichsidentifikation

Die TSU-Lesegeräte überzeugen durch ein extrem robustes Gehäuse aus Aluminium Spritzguss und kompakter Bauform mit integrierter Antenne. Der TSU200 erreicht eine Reichweite von 7 m, der TSU100 eine von 3 m.

Das Portfolio an passiven Transpondern wurde speziell für unterschiedliche Materialien entwickelt, sodass optimale Reichweite auch auf Glas oder Metall erreicht wird.



Das spezielle, zum Patent angemeldete Antennenlayout in der ISO-Karte erlaubt das Tragen in jeder Orientierung sowie dicht am Körper, ohne das die Reichweite beeinträchtigt wird. Ebenfalls verfügbare Dual-Technology-Karten können mit Nahfeld- und Weitbereichsleser komfortabel verwendet werden.



Controller und Konverter

Modular & flexibel



Controller

Controller wie der IDC 2 komplettieren das tranSpeed-System. Das hutschienenkompatible Steuergerät stellt verschlüsselte Schnittstellen für tranSpeed-Lesegeräte, potenzialfreie Kontakte für Ein- und Ausfahrtsschranken sowie Lichtzeichenanlagen bereit. Die Konfiguration von Berechtigungen erfolgt komfortabel durch die Software "Commander Connect", die über eine IP-Schnittstelle mit dem IDC 2 verbunden ist.



Konverter

Schnittstellenkonverter sind in der Lage, vom Reader eingehende Daten in ein anderes Format bzw. Protokoll umzuwandeln und tranSpeed-Komponenten in eine bestehende Anlage zu integrieren. Eingangsseitig erfolgt die Kommunikation verschlüsselt über das deBUS-Protokoll. Ausgangsseitig werden Wiegand, Data/Clock, Magstripe, RS232 oder RS485-Schnittstellen mit vielen kundenspezifischen Protokollen unterstützt.

Commander Connect

Konfiguration, Steuerung und Berichtswesen

Mit der Software Commander Connect lassen sich alle deister Systeme zentral verwalten und konfigurieren. Aufkommende Informationen werden zentral gesammelt und sind jederzeit abrufbar. Die Ausgabe von individuell konfigurierten Berichten erfolgt als E-Mail, Druckdatei oder als Export in verschiedenen Dateiformaten.

Vergabe von Benutzerrechten und anwendungsbezogene Funktionen können mit nur wenigen Mausklicks erledigt werden. Die Client-Server-Architektur ermöglicht die standortunabhängige Bedienung über den Webbrowser und minimiert Hardwareanforderungen und Kosten. Die Anbindung an Drittsysteme erfolgt über Webservices oder kundenspezifischen Schnittstellen, wodurch sich der Commander Connect optimal integrieren lässt.



Schnelle Konfiguration







Client-Server-Architektur



Browserbasiert

Einsatzgebiete

Hier kommt tranSpeed zum Einsatz



Fahrzeugidentifikation

für unterschiedliche Durch diverse Transponder Untergrundmaterialien und Positionen können alle Arten von Fahrzeugen zuverlässig identifiziert werden.



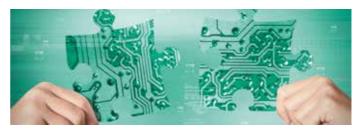
Parkplatzbewirtschaftung

Zu- und Ausfahrt automatisieren und Kapazitäten voll auslasten. Optimieren Sie die Bewirtschaftung Ihres Parkraums



Zufahrtskontrolle

Übersichtlich und nachvollziehbar Fahrzeugflotten verwalten. Stets ist eindeutig, welches Fahrzeug auf dem Gelände ist bzw. es verlassen hat



Anbindung an weitere Systeme

Einheitliche Schnittstellen und Protokolle ermöglichen die einfache Integration mit Systemen wie Zugangskontrolle oder Kameratechnik