

# Automatische Tankstutzenerkennung (Orpak AVI)

## in Verbindung mit NOVOTEC Tankdatenerfassung

#### Beschreibung

Orpak Automatische Fahrzeugidentifikation, Orpaks patentierte automatische Fahrzeugidentifikationstechnologie ermöglicht die schnellste, einfachste und sicherste Betankung von Millionen von Fahrzeugen weltweit.

Eine einfach zu montierende und kompakte RFID-Einheit, die am Fahrzeug neben dem Kraftstoffeinlass angebracht ist, ermöglicht eine sofortige Autorisierung, wenn die Tankpistole in den Kraftstoffeinlass eingeführt wird, während sichergestellt wird, dass der Kraftstoff nur in den vorgesehenen Tank des autorisierten Fahrzeugs gelangt.

Orpak Automatische Fahrzeugidentifikation wurde durch unübertroffene AVI-Erfahrung entwickelt, darunter technisches und kommerzielles Know-how und 7.500.000 erfolgreich eingesetzte Fahrzeuge.

#### Vorteile

### Ultimative Geschwindigkeit und Benutzerfreundlichkeit

Orpak Automatische Fahrzeugidentifikation macht Bargeld-, Karten- oder Couponzahlungen überflüssig und ermöglicht das Tanken im Self-Service.

Es bietet die schnellste Betankungserfahrung, da keine speziellen Autorisierungsmittel erforderlich sind, wodurch Fuhrparks von einer kürzeren Verweildauer profitieren und Fuhrparkmanager und Eigentümer einen messbaren Mehrwert erhalten

#### Maximale Ersparnisse und Sicherheit für Fuhrparks

Orpak Automatische Fahrzeugidentifikation stellt sicher, dass die richtige Kraftstoffsorte ausschließlich in den Kraftstofftank des autorisierten Fahrzeugs abgegeben wird. Der Versuch, die Tankpistole herauszunehmen und ein anderes Fahrzeug zu betanken, unterbricht die Betankung sofort.

Für noch mehr Sicherheit steht eine zweite Autorisierungsoption (Fahrertag, PIN oder mobile App) zur Verfügung. Fuhrparkmanager können auch leicht Limits und Einschränkungen für ultimative Kontrolle und Sicherheit festlegen.

#### Bewährte Zuverlässigkeit, weltweite Präsenz

Orpak Automatische Fahrzeugidentifikation ist die RFID-Technologie der Wahl für 7.500.000 Fahrzeuge und 40.000 Tankstellen weltweit.

Orpak blickt auf über 30 Jahre Erfolgsgeschichte und Innovation zurück. Orpak ist Teil der Gilbarco Veeder-Root Gruppe und bietet End-to-End-Lösungskompetenz für Retail- und Homebase-Projekte.

NOVOTEC GmbH, Juli 2024 Seite 1 von 4



### Lösungskomponenten



#### Passives RFID-Tag

Sicherer Chip bestehend aus verschlüsselten Identifikations- und Zahlungsinformationen. Für jeden Fahrzeugtyp.



#### **FuelOpass**

Meistverkaufte
Fahrzeugidentifikationsvorrichtung
mit patentiertem
Entnahmeschutzmechanismus. Für
jeden Fahrzeugtyp.



#### NanOpass

Ein innovatives, passives RFID-Fahrzeugidentifikationstag, das einen RFID-Chip und eine Antenne in einer kompakten Einheit enthält. Perfekt für leichte Fahrzeuge.



# Wireless Network Gateway Terminal (WGT)

Das WGT bietet eine leistungsstarke Standortabdeckung und verbindet die Orpak Automatische Fahrzeugidentifikation-Komponenten nahtlos mit dem Tankstellen-Controller.



#### Dateneinheiten

Optionale kompakte Sender, die sich mit dem Bordcomputer des Fahrzeugs verbinden, um Diagnosen durchzuführen und Leistungsdaten zu melden. Sowohl für private/leichte PKW als auch für LKW verfügbar.



#### Nano Zapfpistolen-Leser

Ein kompakter, eigenständiger Zapfpistolen-Leser, der die RFID-Tags von Orpak liest und die Daten zwecks Betankungsfreigabe drahtlos an die Tankstelle übermittelt. Mit allen gängigen Zapfpistolen kompatibel.

NOVOTEC GmbH, Juli 2024 Seite 2 von 4



Tankautomat der SV-Serie oder der NSC-Serie von NOVOTEC, inklusive Schnittstelle für AVI (Automatic Vehicle Idenbtification)





optional: Bordcomputer zur Übertragung von km-Ständen

# **DataPass**

Der DataPass ist ein Miniatursystem, das mit dem Datenbus des Fahrzeugs verbunden wird und Daten vom Kilometerzähler des Fahrzeugs abrufen.

Anschließend überträgt der Datapass diese Daten zum nächsten Wireless Gateway Terminal (WGT) im Forecourt. Es gibt zwei Ausführungen: Den Datapass für Nutzfahrzeuge, dieser wird direkt am Datenbus des Fahrzeugs angeschlossen und wird für schwere Fahrzeuge und LKWs verwendet sowie sowie den µDataPass, dieser wird in den Diagnoseanschluss (OBD) des Fahrzeugs eingesteckt und ist für PKW und leichte Nutzfahrzeuge vorgesehen.



#### DataPass liefert präzise Kilometerzähler- und Betriebsstundendaten.

Diese Systeme unterstützen bereits die am weitesten verbreiteten Datenbusprotokolle sowie zahlreiche Fahrzeugmodelle. Aufgrund der in der Fahrzeugindustrie herrschenden großen Dynamik müssen für bestimmte Modelle jedoch möglicherweise Anpassungen vorgenommen werden. Der DataPass wurde entwickelt, um schnelle Anpassungen zu ermöglichen, und dieser Prozess wird durch die Spezialwerkzeuge von Orpak noch beschleunigt.

DP und DP+ unterstützen alle verbreiteten Schnittstellen in leichten und schweren Fahrzeugen, wie:

- Leichtfahrzeuge: OBDII CAN-Datenbus, k-line und M-OBD
- Schwerfahrzeuge: J1587/J1709, J1939 und FMS

NOVOTEC GmbH, Juli 2024 Seite 3 von 4



Mobiles kabelloses Programmier-Gerät

# Mobiler Wireless Programmer

Mit dem mobilen Wireless Programmer (WP) werden die Kontodaten des bisherigen VIU 35 und der FuelOmat Gold-Fahrzeugeinheiten sofort erfasst.

Er verkürzt die Vorlaufzeit von der Bestellung des VIU bis zu seiner Installation und Aktivierung, ohne die Sicherheit zu beeinträchtigen. Ein autorisierter Techniker kann den VIU mithilfe dieses drahtlosen, mobilen Programmiersystems vor Ort beim Kunden installieren und programmieren. Unterstützt werden die VIUs FuelOpass®, DataPass, µDataPass sowie der VIU-35.



NOVOTEC GmbH, Juli 2024 Seite 4 von 4